



ENTI SHTETËROR PËR PRONËSI INDUSTRIALE

Republika e Maqedonisë së Veriut

Rr. Dame Gruev nr. 14, 1000 Shkup

Telefonit: +389 2 31 03 601

Fax: +389 2 31 37 149



UDHËZIME PËR MËNYRËN E PLOTËSIMIT DHE DORËZIMIT TË APLIKIMIT PËR PATENTË

Në përputhje me Ligjin për Pronësinë Industriale ("Gazeta Zyrtare e RMV-së" nr. 21/09, 24/11, 12/14, 41/14, 152/15, 53/16, 83/18 dhe 31/20), është përcaktuar:

Neni 25 - Me patentë mbrohet shpikja në të gjitha fushat e teknologjisë, nëse është e re, nëse përmban kontribut shpikës dhe nëse mund të zbatohet në industri. Me patentë mbrohet edhe shpikja që ka të bëjë me: produkt që përbëhet ose përmban material biologjik dhe procedurë për marrjen e materialit biologjik, përpunimin ose përdorimin e tij.

Nuk konsiderohen shpikje në kuptimin e paragrafëve 1 dhe 2 të këtij neni: zbulimet shkencore, teoritë shkencore, metodat matematikore, krijimet estetike, planet, rregullat dhe procedurat për kryerjen e aktiviteteve afariste ose biznesore, si dhe programet kompjuterike, paraqitja e informatave dhe trupi i njeriut në faza të ndryshme të formimit dhe zhvillimit të tij, ose zbulimi i thjeshtë i njërit prej elementeve të tij, përfshirë sekuencën ose pjesën e sekuencës së gjenit.

Neni 27 - Shpikja konsiderohet e re nëse, para paraqitjes së Kërkesës për aplikim për patentë, nuk ka qenë e përfshirë në gjendjen e teknikës (nivelin e njohurive teknike).

Shpikja konsiderohet si pjesë e gjendjes së teknikës nëse:

- është bërë e qasshme për publikun nëpërmjet publikimit, ekspozimit, paraqitjes apo përdorimit, në një mënyrë që ua mundëson ekspertëve të fushës ta zbatojnë shpikjen, dhe
- nuk ndryshon në mënyrë thelbësore nga shpikjet që janë paraqitur më herët, me përjashtim të atyre aplikimeve për patentë që janë refuzuar, tërhequr apo për të cilat është ndërprerë procedura e ekzaminimit.

Enti për Mbrojtjen e Pronësisë Industriale nuk kryen ekzaminim të plotë, por në përputhje me nenet 43 dhe 52 të këtij Ligji, në Kërkesën për njohjen e të drejtës së patentës (Aplikimi nacional për patentë, formulari - P1; rubrika 6, e cila ka të bëjë me mënyrën e realizimit të procedurës), duhet të deklarohet nëse procedura e ekzaminimit do të realizohet si:



- **Ekzaminim i plotë**

Ekzaminim i plotë në institucione, përkatësisht në një nga institucionet e përzgjedhura, të cilat zakonisht janë zyra shtetërore dhe ndërqeveritare të patentave dhe që, në bazë të Marrëveshjes për Bashkëpunim në Patenta (PCT), kanë statusin e institucioneve të autorizuara për:

- kërkime ndërkombëtare, dhe
- ekzaminim paraprak ndërkombëtar të aplikimeve ndërkombëtare për patentë.

- **Marrëveshje dypalëshe**

Ekzaminimi i plotë në institucione me të cilat është nënshkruar Marrëveshje Bilaterale për Kërkim të Patentave. Enti Shtetëror për Pronësi Industriale i Republikës së Maqedonisë së Veriut (ESHPI) ka bashkëpunim dypalësh me:

- **Zyrën Shtetërore për Patenta dhe Marka Tregtare të Rumanisë (OSIM)**
- **Zyrën për Patenta të Hungarisë (HIPO)**

Nëse merret një raport negativ nga një nga këto institucione me të cilat Zyra ka marrëveshje dypalëshe, Zyra merr Vendim për refuzimin e aplikimit për patentë.

- **Ekzaminim i kryer në Ent**

Enti kryen kërkime në Bazën nacionale të të dhënave, përkatësisht ekzaminon kushtet e risisë dhe zbatueshmërisë industriale. Gjatë procedurës së ekzaminimit të aplikimit, Enti nuk e ekzaminon kriterin e kontributit shpikës (ose inovativitetit). Sipas të dhënave të mësipërme, mbrojtja e të drejtës së patentës zgjat 10 vjet në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut.

Prandaj, rekomandohet që shpikësit, përpara se të fillojnë procedurën për marrjen e një patente, të kryejnë një ekzaminim paraprak të gjendjes aktuale, duke konsultuar literaturën profesionale përkatëse ose duke përdorur shërbimet e institucioneve të specializuara që kanë baza të dhënash në fushën e patentave.

Aplikanti për patentë gëzon të gjitha të drejtat sipas Ligjit, që nga data e paraqitjes së kërkesës, pra që nga data e shfaqjes në një panair ose ekspozitë.



FORMULARI -P1

Прилог 1 / Shtojcë1

БАРАЊЕ ЗА ПРИЗНАВАЊЕ НА ПРАВОТО НА ПАТЕНТ /
KËRKESË PËR NJOHJEN E TË DREJTËS SË PATENTËS

Државен завод за индустриска сопственост / Enti Shtetëror për Pronësi Industriale
(da se popollni со машина за пишување/ të plotësohet me makinë shkrimi ose elektronike)

1. Назив на пронајдокот / Titulli i shpikjes	
2. Подносител на пријавата / Aplikanti	
Презиме, име и адреса за физичко лице односно фирма и седиште за правно лице / Mbiemri, emri dhe adresa e personit fizik ose kompania dhe selia e personit juridik	Телефон/Telefon
	Факс/Faks
	E-маил/E-mail
☐ Постојат повеќе подносиители (ДЗИС П1 дополнение 1) / Ka më shumë aplikant (ESHPI P1 shtesa 1)	
☐ Изјава за заеднички претставник / Deklaratë për përfaqësues të përbashkët	
3. Пронајдувач / Shpikës	
Презиме, име и адреса / Mbiemri, emri dhe adresa	☐ Пронајдувачот не сака да биде наведен / Shpikësi nuk dëshiron të përmendet
	☐ Пронајдувачот е подносител / Shpikësi është aplikant
☐ Постојат повеќе пронајдувачи (ДЗИС П1 дополнение 2) / Ka më shumë shpikës	
4. Застапник / Përfaqësues	
Регистарски број / Numri i regjistrimit	
☐ Податоци за останати застапници / Të dhëna për përfaqësuesit tjerë	
5. Адреса за кореспонденција / Adresa e korrespondencës	
Презиме, име и адреса односно фирма и седиште / Mbiemri, emri dhe adresa ose kompania dhe selia	Телефон/Telefon
	Факс/Faks
	E-маил/E-mail

[illegible]



Aplikimi për patentë duhet të përmbajë:

1. Kërkesë për njohjen e patentës në formularin P-1 (në tre kopje). Formularin mund ta shkarkoni nga faqja jonë e internetit: **P-1.pdf**
2. Përshkrimi i shpikjes (në tre kopje).
3. Kërkesat për patentë (në tre kopje).
4. Përmbledhje e shkurtër e thelbit të shpikjes (abstrakti) (në tre kopje).
5. Vizatim(et), nëse janë të nevojshme (në tre kopje).
6. Dëshmi për pagesën e taksës (origjinali i pagesës, në një kopje).

Udhëzime për plotësimin e formularit P1

Formulari P-1 plotësohet sipas udhëzimit të shtypur në anën e pasme të tij.

Aplikuesi i Kërkesës duhet të plotësojë rubrikat nga 1 deri në 8:

1. Emërtimi i shpikjes
2. Të dhënat për aplikuesin e patentës (për person fizik: mbiemri, emri dhe adresa, për person juridik: emri i kompanisë dhe selia (të dhënat duhet të përputhen me ato në regjistrin gjyqësor).

Mbiemri, emri dhe adresa e personit fizik, përkatësisht emri i kompanisë dhe selia për personin juridik, si dhe numri regjistruar i përfaqësuesit nën të cilin është i regjistruar në Regjistrin e përfaqësuesve.

3. Mbiemri, emri dhe adresa e shpikësit ose shënimi "shpikësi nuk dëshiron të përmendet në aplikim", për të cilën nevojitet deklaratë e nënshkruar nga shpikësi. Nëse aplikuesi është vetë shpikësi, mund të shënohet: "aplikuesi është shpikësi".
4. Adresa e përfaqësuesit, nëse aplikimi bëhet përmes përfaqësuesit. Numri regjistruar i përfaqësuesit nga Regjistri i përfaqësuesve.
5. Adresa për korrespondencë:
 - adresa e aplikuesit të kërkesës, nëse ai e dorëzon personalisht kërkesën
 - adresa e përfaqësuesit të përbashkët, nëse ka më shumë se një aplikues që kanë një përfaqësues të përbashkët
6. Mënyra e zhvillimit të procedurës së ekzaminimit: ekzaminim i plotë, Marrëveshje Dypalëshe dhe në Ent.



7. Emri i panairit apo ekspozitës ndërkombëtare dhe data e paraqitjes së shpikjes, nëse kërkohet e drejta e përparësisë bazuar në paraqitje në një panair ndërkombëtar apo ekspozitë.
8. Numri i aplikimit origjinal nga i cili bëhet ndarja e aplikimit për patentë (nëse është aplikim i ndarë).

Shtojcat:

Duhet të shënohet numri i kopjeve të përshkrimit, kërkesave të patentës, vizatimeve, abstraktit dhe numri i faqeve për secilën pjesë.

Për secilën shtojcë që dorëzohet, vendoset shenja "x" në katrorin përkatës në formular. Kërkesa nënshkruhet nga aplikuesi i kërkesës ose përfaqësuesi i tij, përkatësisht përfaqësuesi i përbashkët nëse ka më shumë aplikues që kanë një përfaqësues të përbashkët. Nëse aplikuesi i kërkesës është person juridik, pranë nënshkrimit duhet të shënohen emri dhe mbiemri i personit që e plotëson kërkesën në emër të personit juridik.

Aplikimi për patentë taksohet sipas tarifës së përcaktuar në Ligjin për Taksat Administrative.

Përshkrimi i shpikjes përbëhet nga:

- Emërtimi i shpikjes: Në mes të pjesës së sipërme të faqes së parë të përshkrimit duhet të shënohet emri i shpikjes. Ky emërtim duhet të tregojë thelbin teknik të shpikjes dhe nuk guxon të përmbajë emra të trilluar apo komercialë, emra vetjakë, kode, shkurtore që zakonisht përdoren për produkte të caktuara, etj. Në faqen e parë të dokumentit, në këndin e sipërm të majtë, duhet të shënohet emri i aplikuesit.
- Përshkrimi i objektit të shpikjes: Përshkrimi duhet të jepet me nën-tituj në rendin vijues:
- Fusha e teknologjisë në të cilën bën pjesë shpikja: Të specifikohet fusha e teknologjisë ku klasifikohet shpikja dhe, nëse është e njohur për aplikuesin, të jepet edhe shënimi sipas Klasifikimit Ndërkombëtar të Patentave (KNP).
- Para-shtrimi i problemit teknik: Të jepet një përkufizim i saktë i problemit teknik që zgjidhet me shpikjen.
- Përshkrimi i gjendjes ekzistuese të teknologjisë: Përshkrimi i gjendjes së teknikës (paraqitja dhe analiza e zgjidhjeve të njohura për problemet teknike të përcaktuara), paraqitet në përmasën që i është e njohur aplikuesit, ku gjithashtu jepen edhe mangësitë e zgjidhjeve të njohura, të cilat tejkalohen me shpikjen.
- Përshkrimi i zgjidhjes së problemit teknik: Në përshkrimin e zgjidhjes së problemit teknik duhet të jepen të gjitha karakteristikat thelbësore të shpikjes. Më tej, është e domosdoshme të jepet një përshkrim i detajuar i të paktën një mënyre për realizimin e shpikjes dhe zbatimin e saj industrial apo tjetër, në mënyrë që një ekspert mesatar të jetë në gjendje ta realizojë ose ta zbatojë. Nëse shpikja ka të bëjë me një procedurë, duhet të përshkruhen të gjitha karakteristikat e saj thelbësore, në mënyrë që të mund të shihet plotësisht zbatueshmëria e saj, gjë që vërtetohet me shembuj të zbatimit. Nëse shpikja ka të bëjë me një konstruksion, dhe është paraqitur në skicë, pas përshkrimit të detajuar të zgjidhjes konstruktive, me referencë të skica si dëshmi e zbatueshmërisë, përshkruhet edhe mënyra e formimit të elementeve thelbësore dhe të të gjithë



konstrukcionit në tërësi. Në faqen e fundit të përshkrimit, në këndin e poshtëm djathtas, duhet të shkruhet emri i aplikuesit dhe nënshkrimi i tij.

- Kërkesa për patentë: Kërkesa për patentë shtypet në një fletë të veçantë me titullin "Kërkesë për patentë", e cila mund të përmbajë një ose më shumë kërkesa të varura, në të cilat përmenden karakteristikat e shpikjes për të cilat kërkohet mbrojtje. Kërkesa për patentë përbëhet nga një fjali e vetme, e ndarë në dy pjesë: Pjesa hyrëse, në të cilën jepet emërtimi i shpikjes dhe ato karakteristika teknike që i përkasin gjendjes paraprake të teknikës dhe që janë të nevojshme për të përcaktuar shpikjen; Pjesa karakteristike, që fillon me shprehjen "e karakterizuar nga" ose "e shënuar nga", ku përshkruhen karakteristikat teknike të shpikjes për të cilat kërkohet mbrojtje me patentë. Kërkesat për patentë nuk duhet të përsëriten. Nëse shpikja ka të bëjë me një konstruktion, kërkesa për patentë duhet të paraqesë lidhjen konstruktive ndërmjet elementeve, përkatësisht pjesëve të konstrukcionit në një gjendje statike, e cila si e tërë paraqet një risi, me referenca të shenjave të elementeve të dhëna në skicë. Nëse shpikja ka të bëjë me një procedurë, në kërkesën për patentë duhet të jepen karakteristikat thelbësore të saj, në mënyrë që të mund të vlerësohet qartë se në çfarë qëndron risia dhe përmasa e zgjidhjeve të paraqitura në shembujt. Në fund të kërkesës për patentë duhet të shkruhet emri i aplikuesit dhe nënshkrimi i tij.
- Skica (vizatimi) e shpikjes: Skica e shpikjes dorëzohet nëse është e nevojshme që të shpjegohet më në detaje përmbajtja e shpikjes. Skica duhet të jetë e përgatitur me cilësi të tillë që të mundësojë riprodhimin e saj. Skicat, si rregull, përgatiten në projeksion ortogonal, me numrin e nevojshëm të prerjeve, dhe nëse është e nevojshme edhe në aksonometri, izometri, apo forma të ngjashme. Skica mund të paraqitet edhe në mënyrë skematike, duke përdorur simbolet standarde nga fusha përkatëse teknike. Shenjat referuese me të cilat shënohen elementet në skicë mund të jenë shkronja, numra ose simbolika standarde e pranuar në fushën përkatëse të teknikës. Të njëjtat shenja referuese duhet të përdoren për të njëjtët elementë në të gjitha skicat. Në çdo fletë të skicës, në këndin e poshtëm djathtas, duhet të shkruhet emri i aplikuesit dhe nënshkrimi i tij.
- Përmbajtje e shkurtër e thelbit të shpikjes (abstrakt): Në një fletë të veçantë duhet të paraqitet përmbajtja e shkurtër e shpikjes (abstrakti). Abstrakti përmban emrin e shpikjes dhe një përmbledhje të shkurtër të saj, siç është paraqitur në përshkrim, në kërkesën për patentë dhe në skicë. Duhet të tregohet qartë fusha teknike në të cilën bën pjesë shpikja, dhe të mundësohet kuptimi i qartë i: problemit teknik që zgjidhet, thelbit të zgjidhjes së atij problemi, dhe mënyrës bazë të përdorimit të shpikjes. Nëse është e nevojshme, në abstrakt mund të përfshihet formula kimike që më së miri e karakterizon shpikjen nga të gjitha formulat e përfshira në përshkrim. Abstrakti nuk duhet të përmbajë më shumë se 150 fjalë.

Në fund të abstraktit, në këndin e poshtëm djathtas, duhet të shkruhet emri i aplikuesit dhe nënshkrimi i tij.



- Dëshmi për pagesën e taksës:
Taksa administrative për aplikimin e një patente paguhet në shumë të plotë ose në shumë të reduktuar, sipas Ligjit për taksa administrative (në fuqi).
- Pagesa e taksës kryhet në këtë llogari rrjedhëse:
Numri i llogarisë: 100000000063095
Llogaria e pagesës: (840; kodi i komunës; 03135)
Kodi i të ardhurave: 722319
- Me shënimin:
"Për përfituesin: Buxheti i Republikës së Maqedonisë së Veriut", dhe
"Qëllimi i pagesës: aplikim për patentë".
- Bashkë me dëshminë e pagesës së taksës në shumë të reduktuar, duhet të dorëzohet edhe një vërtetim për këtë.



SHEMBULL I FLETËPAGESES, SI DUHET TË DUKET PAGESA :

Сметка на Буџет на РМ

НАЛОГОДАВАЧ		ПРИМАЧ	
НАЗЕМ И СЕПЕМИТЕ НА НАЛОГОДАВАЧ	НАЗЕМ И СЕПЕМИТЕ НА ПРИМАЧ	Трезорска сметка	
БАНКА НА НАЛОГОДАВАЧ	БАНКА НА ПРИМАЧ	НБРМ	
ТРАНСАКЦИСКА СМЕТКА	ТРАНСАКЦИСКА СМЕТКА	1 0 0 0 0 0 0 0 0 6 3 0 9 5	
ДАРОПЕН БРОЈ (КОД)	ДЕНОК	МКД	
ПОСВЕКОВАЊЕ НА БРОЈ (СТА/ПОСВЕКОВАЊЕ)	УПЛАТА СМЕТКА	8 4 0 0 3 1 3 5	
МЕСТ НА ДОСТАВА	СМЕТКА НА КОРИСТНИК		
ПОТПИС	ПРИСОПНА ЗИМБА И ПРОГРАМА	7 2 2 3 1 9	
	ДАТУМ НА ТИПАТА	МЕСТО НА ТИПАТА	

Tarifat vjetore paguhen nga viti i tretë e tutje, pasi dy vitet e para parapaguhen së bashku me tarifën e aplikimit për patentë. Tarifat pasuese paguhen para skadimit të vitit përkatës (të paguar).

Nëse taksa vjetore nuk paguhet brenda afatit të përcaktuar, ajo mund të paguhet brenda një afati shtesë prej tre muajsh nga dita e skadimit të atij afati, me pagesën e taksës së rregullt të rritur për 25%. Gjithashtu, pagesa mund të bëhet edhe brenda një afati të zgjatur prej gjashtë muajsh nga dita e skadimit të afatit shtesë prej tre muajsh, dhe atë në shumë të dyfishtë, pra me 100% shtesë.

Shembull:

Si do të dukej pagesa për vitin e tretë për ruajtjen e të drejtës së patentës: Nëse aplikimi për patentë është dorëzuar më 07/07/2020, atëherë taksa për vitin e tretë duhet të paguhet para datës 07/07/2022, pra para fillimit të vitit të tretë.

Më poshtë do të dërgojmë shumën për çdo vit veçmas, për ruajtjen e vlefshmërisë së patentës:



III – 800,00 denarë
IV – 1.000,00
V – 1.200,00
VI – 1.400,00
VII – 1.600,00
VIII – 1.800,00
IX – 2.000,00
X – 3.000,00
XI – 4.000,00
XII – 5.000,00
XIII - 6.000,00
XIV - 7.000,00
XV - 8.000,00
XVI - 9.000,00
XVII - 10.000,00
XVIII - 11.000,00
XIX - 12.000,00
XX - 13.000,00

Mbrojtja gjyqësore:

Nëse gjatë ushtrimit të së drejtës së patentës, mbajtësi i saj konstaton shkelje të të drejtës – si p.sh. përdorimi i një patente identike nga një person juridik apo fizik tjetër – ai ka të drejtë të nisë një proces gjyqësor para gjykatës kompetente.

Shënim:Ky udhëzim përmban vetëm informacionet themelore për mënyrën e përgatitjes së aplikimit për patentë dhe nuk mund të konsiderohet si interpretim zyrtar i Ligjit për pronësinë industriale apo i rregulloreve përkatëse. Në këtë kuptim, Enti për Mbrojtjen e Pronësisë Industriale nuk mban përgjegjësi për pasojat që mund të dalin nga gabimet apo lëshimet e aplikuesit. Plotësimi i aplikimit për patentë kërkon një nivel të lartë profesionalizmi, prandaj nuk u rekomandohet personave pa përvojë të mjaftueshme në çështjet e patentave ta bëjnë këtë vetë. Në këto raste, këshillohet të angazhohet një këshilltar profesional, në cilësinë e përfaqësuesit të autorizuar.

Lista e përfaqësuesve të regjistruar mund të gjendet në faqen zyrtare të Entit: [Përfaqësuesit](#)



KARROCA KAMPUESE E MONTUESHME

FUSHA TEKNIKE NË TË CILËN BËN PJESË SHPIKJA

Karroca-kampuese montuese (shator) është një shpikje që i përket fushës së mjeteve të transportit dhe shërben për kamping. Ajo që është karakteristike për këtë karrocë është se gjatë kampimit, shasia me rrota mund të ndahet nga karrocëria (kutia me çadër) dhe të përdoret për qëllime të tjera transporti. Sipas Klasifikimit Ndërkombëtar të Patenteve (KNP), objekti i shpikjes është i klasifikuar dhe i shënuar me simbolin:
B62D 63/04.

PROBLEMI TEKNIK QË ZGJIDHET ME PATENTËN

Problemi teknik që zgjidhet me këtë shpikje konsiston në sa vijon:
Sipas nevojës, mund të ndahen dy pjesët konstruktive të karrocës – shasia me rrota nga karrocëria – dhe të përdoren në mënyrë të pavarur.

GJENDJA E TEKNIKËS

Karrocat kampuese janë mjete të njohura transporti që kanë një shasi me rrota, mbi të cilën është montuar karrocëria. Ekziston një lloj i veçantë i karrocës kampuese, i njohur si karroca kampuese montuese me çadër. Tek kjo karrocë, karrocëria është në formë kutie që ka kapakë me vidha, dhe me hapjen e tyre formohet, së bashku me bazën e brendshme të kutisë, baza e çadrës. Vetë çadra është e vendosur brenda kutisë dhe zakonisht është e përshtatur që të hapet njëkohësisht me kapakët e kutisë. Megjithatë, tek karrocat kampuese montuese të njohura deri tani, nuk është e mundur që shasia të përdoret në mënyrë të pavarur nga karrocëria, për shkak të lidhjes së tyre fikse.

Zgjidhja e problemit teknik

Zgjidhja konstruktive e karrocës kampuese montuese me çadër sipas kësaj shpikjeje përbëhet nga: një shasi me rrota, një karroceri në formë kutie, dhe një pajisje për çlirimin e sigurisë së karrocerisë nga shasia. Karrocëria është përshtatur në mënyrë që të mund të zbriste dhe të vendosej mbi shasi duke lëvizur nga fundi i saj i pasmë. Në pjesën e pasme të karrocerisë (kutisë) janë të montuara këmbë me mundësi për rregullim në lartësi, të cilat, po ashtu, kur karrocëria (kutia) është vendosur mbi shasi, shërbejnë si kufizues.

Kjo shpikje mund të përshkruhet më qartë përmes një shembulli duke iu referuar vizatimeve shoqëruese në të cilat janë paraqitur:



Fig. 1: Karroca kampuese montuese me çadër në pozicion mbi shasi;

Fig. 2: Ndarja e karrocerisë (kutisë) nga shasia;

Fig. 3: Karroceria (kutia) me kapakët e hapur.

Duke iu referuar vizatimeve, karroca kampuese montuese me çadër përbëhet nga shasia me rrota (1) dhe karroceria (2) në formë kutie, e cila është e montuar mbi shasi me bulon ose pajisje të ngjashme. Pjesa e pasme e karrocerisë (kutia) është e pajisur me këmbë për rregullim në lartësi (3). Për të ulur karrocerinë (kutinë) nga shasia, këmbët (3) vendosen mbi sipërfaqen e tokës, siç tregohet në Fig. 1. Pajisja e sigurisë (6), që mban karrocerinë (kutinë) lidhur me shasinë, lirohet, dhe pastaj shasia (1) tërhiqet dhe kalon nën karrocerinë (kutinë) (2), siç tregohet në Fig. 2. Kur shasia lëviz në drejtimin e shigjetës (5), karroceria (kutia) rrëshqet mbi shasi dhe rrota udhëzuese e pajisjes për udhëzimin (4) kalon mbi mbajtësen kryesore të shasisë, deri sa ndalon nga pajisja e sigurisë (6). Në të njëjtën kohë, pjesa e përparme (7) vendoset mbi tokë.

Në këtë mënyrë, karroceria (kutia) zbret plotësisht me mbështetjen e këmbëve (3), siç tregohet në Fig. 3. Për të siguruar bazën për montimin e çadrës, karroceria (kutia) duhet të ketë kapakë me vidha (8) që mund të hapen, siç është treguar në Fig. 4. Kur janë të hapur, kapakët qëndrojnë në pozicion horizontal dhe mbahen me këmbë të rregullueshme në lartësi (9) mbi karrocerinë e hapur (kutinë). Çadra mund të hapet në mënyrë që anët e hapura (8) të sigurojnë vende uljeje ose krevate brenda çadrës. Për të ngjitur përsëri karrocerinë (kutinë) mbi shasi, veprimet e përshkruara më sipër kryhen në mënyrë të kundërt.

Ivan Petrov

Nënshkrim



KËRKESA PËR PATENTË

1. Karroca kampuese montuese përfshin shasi me rrota (1) dhe karroceri në formë kutie (2), e cila karakterizohet me një pajisje sigurimi (6) që e çliron karrocerinë (kutinë) (2). KarrocERIA (kutia) është e përshtatur që të rrëshqasë mbi shasi (1) nga ana e pjesës së pasme, ndërsa këmbët për rregullim në lartësi (3) janë të montuara në pjesën e pasme të karrocerisë (kutinë) (2).
2. Karroca kampuese montuese sipas kërkesës 1, e karakterizuar në atë që pajisja për drejtim (4), e cila është montuar në trupin e karrocerisë (kutisë) (2) në kontakt me shasinë (1), siguron kontrollin e rrëshqitjes së trupit të karrocerisë (kutisë) (2) mbi shasi (1).
3. Karroca kampuese montuese sipas kërkesave 1 dhe 2, e karakterizuar në atë që pajisja për drejtim (4) është montuar në skajin përballë të trupit të karrocerisë (kutisë) (2), nga ana ku janë të montuara këmbët për rregullim në lartësi (9).
4. Karroca kampuese montuese sipas kërkesës 1, e karakterizuar në atë që pajisja për sigurim (6) është montuar mbi shasi (1) për të ndaluar rrëshqitjen e trupit të karrocerisë (kutisë) (2).
5. Karroca kampuese montuese sipas kërkesës 4, e karakterizuar në atë që pajisja për sigurim (6) është e përshtatur në kontakt me pajisjen për drejtim (4), për të ndaluar rrëshqitjen e trupit të karrocerisë (kutisë) (2).
6. Karroca kampuese montuese sipas kërkesës 1, e karakterizuar në atë që trupi i karrocerisë (kutisë) (2) është i pajisur të paktën me një kapak (8) të hapjes.
7. Karroca kampuese montuese sipas kërkesës 1, e karakterizuar në atë që secila anë e skajit të pasëm të trupit të karrocerisë (kutisë) (2) është e pajisur të paktën me një këmbë (9) për rregullim në lartësi.

Ivan Petrov

Nënshkrim

ABSTRAKT

Karroca për kampim e montueshme ka një karroceri në formë kuti (2) e cila në raport me kuadrin (1) mund të shkëputet në mënyrë që kuadri (1) mund të përdoret për qëllime të tjera, ndërsa karrocERIA përdoret për kampim ose për qëllime të tjera. Pajisja sigurie (6) siguron që



karroceria (kuti) (2) të mund të rrëshqasë në mënyrë të sigurtë nga dhe mbi kuadrin (1). Këmbët (8) për rregullim në lartësi janë të montuara në fundin e pasëm të karrocerisë (kutisë) (2) dhe kur ajo është mbi kuadër (1), ato shërbejnë si kufizues në fund të kuadrit. Kur karroceria (kuti) është e shkëputur nga kuadri, këmbët (8) ulen dhe karroceria (kuti) mbështetet mbi tokë.

.

Ivan Petrov

Nënshkrim



SKICE:

